

**Цель проекта:** Выяснить достоинства беспилотной автоматизированной системы лубрикации контактной зоны колеса и рельса, для применения в путевом хозяйстве, с последующим снижением бокового износа элементов стрелочных переводов и железнодорожного пути.

## Задача проекта:

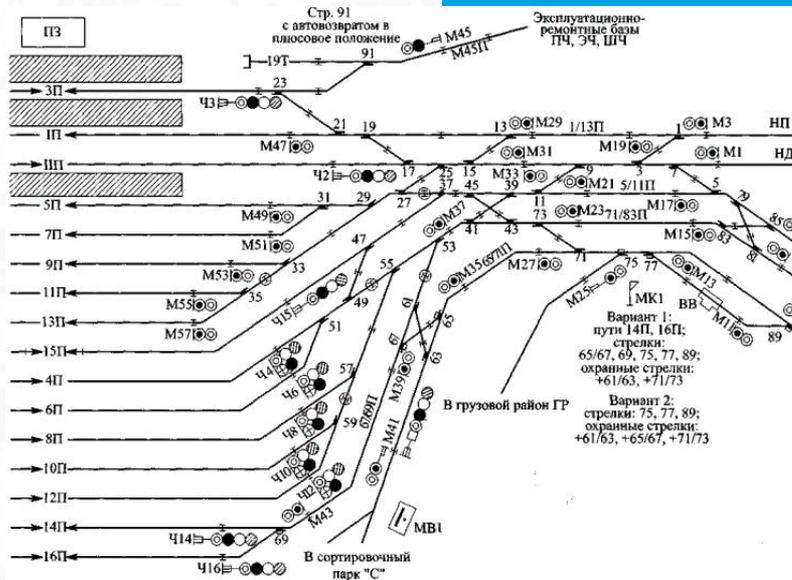
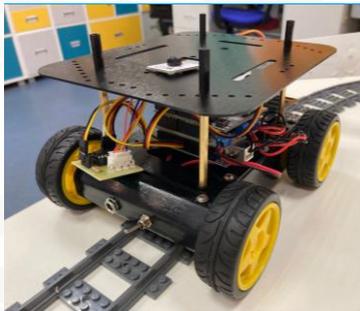
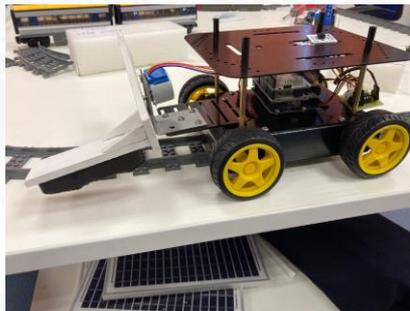
- Исследование динамики процессов в системе «колесо-рельс»;
- Моделирование с использованием теорий механики взаимодействия;
- Автоматизация процесса лубрикации;
- Управление трением на основе использования лубрикации.



## Эффективность применения лубрикационной системы в железнодорожном транспорте:

- уменьшение на 80 % износа колес и рельсов;
- снижение на 30 % сопротивления движению и резкое сокращение числа сходов с рельсов;
- частичное снижение затрат энергии (на 6 – 10 %) за счет более легкого вписывания тележек подвижного состава в криволинейные участки пути;
- улучшение плавности хода.





## Вывод:

Таким образом, можно выделить следующие достоинства работы системы АМСДЛ-750:



- Экономия трудозатрат;



- Экономия энергии;
- Экономия места на железнодорожной станции;
- Экономия топлива;



- Повышение безопасности работников железнодорожной станции при выполнении служебных обязанностей;



- Удобство в обслуживании автоматизированной системы АМСДЛ-750

