

Космическая станция под названием “Круг” представляет жилой комплекс, где есть все необходимое для комфортной жизни в космических условиях. Сделан он из лития. Относительно лёгкий, но прочный металл.

Космическая станция представляет комплекс из блоков-корпусов: столовые, рабочие, жилые блок-боксы. Также есть оранжерея и банный блок. В специальном отсеке будет вырабатываться антиматерия, одним граммом которой можно обеспечить всю Землю электричеством на 8 часов. К блокам станции из главного коридора ведут тоннели, в которых нет гравитации, в них можно очень быстро перемещаться из коридора к себе домой или в другой корпус. По поводу жилых блок-боксов: наши клиенты будут жить в комнатах с искусственной гравитацией, с удобной кроватью и всеми удобствами, также в VIP номерах есть бары с напитками. В оранжерее есть много разных видов растений: цветов, деревьев, кустов. Банный корпус представляет собой комплекс различных бань - в нем можно сходить в традиционную (русскую) баню, расслабиться в ванной или в сауне, хамаме. Последний корпус - это корпус, где оборудованы рабочие офисные места, например, для удаленной работы. Коридор соединяет все корпуса и комнату управляющего.

На станции автоматически создается создается внутренний климат помещений для комфортного нахождения людей. Стены отделаны тканью, а под тканью известняк, из которого выделяются углекислый газ. Кислород и водород добывается из-за электролиза – при прохождении электричества через воду выделяется два газа: водород и кислород. И в процессе смешивания этих трех газов получается воздух. Самое главное, что тот объем воздуха, который получается, будет стоить гораздо дешевле, чем тот-же объем воздуха, но в баллонах. На этой станции есть доступ во Всемирную сеть Интернет, т.к. данная станция находится недалеко от земли (ОТНОСИТЕЛЬНО КОСМИЧЕСКИХ МАСШТАБОВ). Наружное стекло толщиной 15 см отделяет космическое пространство от человека.

Гаврилов Илья

Работает мой космический отель на ионном двигателе. Что такое ионный двигатель? Ионный двигатель — тип электрического ракетного двигателя, принцип работы которого основан на создании реактивной тяги на базе ионизированного газа, разогнанного до высоких скоростей в электрическом поле.

Достоинством этого типа двигателей является малый расход топлива и продолжительное время функционирования

(максимальный срок непрерывной работы самых современных образцов ионных двигателей составляет более трёх лет).

Недостатком ионного двигателя является ничтожная по сравнению с химическими двигателями тяга. По сравнению с двигателями с ускорением в магнитном слое ионный двигатель обладает большим энергопотреблением при равном уровне тяги. Ионные двигатели используют повышенные напряжения, обладают более сложной схемой и конструкцией, что усложняет решение задачи обеспечения высокой надёжности и электрической прочности двигателя .

Цена лития: 127500000000 рублей , цена стекла:1200550000 рублей, цена двигателя: 1835745000 рублей, цена внутреннего оборудования: 1920000 рублей. Итого общая сумма составляет: 130537255000 рублей.

Наши услуги стоят - 4079489218,75 рублей.

Примерная скорость станции - 360000 км/ч.

Уникальность станции состоит в том, что воздух для жизнеобеспечения сам вырабатывается и уникальный дизайн.