

## **1. Технические требования**

- 1.1. На соревнование допускаются квадрокоптеры предназначенные для FPV (First Person View — вид от первого лица) полётов.
- 1.2. Расстояние между центрами моторов квадрокоптера не может быть менее 160 более 400 мм.
- 1.3. Вес квадрокоптера, в полной комплектации, не должен превышать 1500 гр.
- 1.4. Не разрешается устанавливать пропеллеры диаметром более 7", использовать металлические, карбоновые или деревянные пропеллеры.
- 1.5. Разрешено использовать аккумуляторы напряжением не более 16,8 вольт (4S) и ёмкостью не более 2200mah.
- 1.6. Для прохождения трассы в режиме FPV дрон должен иметь на борту видеокамеру и видеопередатчик. Участник управляет дроном, контролируя полет в устройство типа видеоочки.
- 1.7. К участию в гонках допускаются квадрокоптеры, с видео-передатчиком, мощностью излучения не более 600 мВт и используемой частотой 5.8 GHz.

## **2. Требования к участникам, регистрация**

- 2.1. Пилотом, принимающим участие в гонках квадрокоптеров, может быть любой человек от 12 лет, имеющий готовый к полетам комплект квадрокоптера соответствующий правилам.
- 2.2. Участники при регистрации подают судье (через портал RoboFinist.ru) соревнований следующую информацию:
  - организация
  - фамилия имя отчество
  - контактный телефон
  - email
  - фото дрона
  - размер рамы (указывается в описании робота)
  - взлетная масса (указывается в описании робота)
  - рабочие частоты видеооборудования (указывается в описании робота)
- 2.3. Частоты видео-передатчиков выдаются пилотам согласно жеребьевке, закрепляются за ними до конца вылета, и не могут быть изменены.
- 2.4. Пилотам запрещается включать питание квадрокоптера и передающей аппаратуры в любых случаях кроме выхода на старт, что бы ни создавать помех другим пилотам.

## **3. Квалификация**

- 3.1. Контрольное время квалификации не более 5 минут, либо 1 круг.
- 3.2. До начала гоночного вылета пилот обязан совершить квалификационный вылет по трассе для ознакомления с маршрутом и прохождения квалификации.
- 3.3. За время квалификации пилот должен пролететь 1 полный круг без падений, в противном случае он считается не прошедшим квалификацию.
- 3.4. Квалификационные вылеты осуществляются согласно жеребьевке и производятся одновременно допущенным к старту количеством участников в данном вылете.

## **4. Гоночный вылет**

- 4.1. Гоночным вылетом считается старт участников, прошедших квалификацию в соответствии с регламентом.
- 4.2. Контрольное время гонки не может быть более 5 минут или 5-х полных кругов.
- 4.3. Выходить на стартовую позицию в вылет, могут одновременно не более 1 пилота.

## **5. Гоночная трасса и элементы**

- 5.1. Трасса представляет собой выделенный объем с установленными препятствиями. Порядок прохождения трассы определяется организаторами.
- 5.2. Ворота «Старт — Финиш», пилот обязан пролетать при каждом прохождении очередного круга.
- 5.3. В случае столкновения с препятствием, пилотам дается возможность повторного старта, без остановки времени полета.
- 5.4. Победителем является пилот, пролетевший 3 круга за наиболее короткое время.
- 5.5. Стартовая площадка, представляет собой твердую и легко переносимую пластину, весом достаточный для надежной фиксации в месте старта. Размер стартовой площадки не более 700x700 мм.

5.6. Курсовые ворота, форма ворот свободная.

Габариты ворот

— ширина от 600 мм, до 3000 мм

— высота от 600 мм, до 2000 мм

5.7. Маркеры дистанции, имеют произвольный вид, предназначены для обозначения траектории полета.

5.8. Поворотные столбы, размеры столба не менее 50 мм, высота не менее 1800 мм.

5.9. Ворота «Старт — Финиш» соответствуют параметрам курсовых ворот, но имеют яркий отличительный цвет.

5.10. Порядок установки препятствий и порядок прохождения трассы в течение соревнований не меняется.